

2020 - Catalunya Cup (Circuit d'Alcarras)

mercredi 18 mars 2020, par [Piwi](#)

Jemelle-Burcin

Nous avons récupéré le camion qui doit nous emmener à la Catalunya Cup 3 semaines avant le départ. Il fallait l'aménager, le préparer et le passer au contrôle technique pour la pesée.

Au contrôle technique, je constate que le nouveau document n'a pas repris le fait que le camion puisse remorquer, ce qui est indispensable pour nous. Le chef du CT me certifie que ce sera fait lorsque je représente le camion avec la boule installée.

Geoffrey fait la vidange du camion et fait les travaux pour mettre en place la boule. Benoit et Joël prépare l'électricité pour la remorque et ensuite retour au Contrôle Technique. Refus !!!

Alors que le camion a toujours été prévu pour remorquer, l'employé dit que aucun document ne prouve que c'est vrai. Retour à dépôt, contact avec l'ancien propriétaire pour avoir des documents d'origine. Benoit refait un soudure demander par le CT et repassage au Contrôle Technique avec de nouveau papier. YEEEESSSS, c'est bon , on peut partir.



Départ donc le lundi 24 vers 21h de Jemelle en convois, le camion avec une remorque pour transporter les 4 motos et le camping-car (motor-home) pour le logement.

Quelques heures de sommeil ont été nécessaire mais finalement, nous sommes arrivé chez Guillaume le mardi 25 vers 16h00.



Joël a ensuite proposé de mettre les décorations sur la moto de Guillaume.



Le stage

Le mercredi 26 et jeudi 27 sont réservés pour le stage sur un parking public de Grenoble.

Mercredi matin, exercice du positionnement du corps et travail des freins.

Mercredi Après-midi petit parcours pour continuer le travail du matin.

Jeudi, on commence à faire un travail spécifique sur les exercices du GP8, l'UmiGame et un exercice vu sur le net avec un Jink (un touche ligne).

- [La playlist des vidéos prises par Guillaume](#)
- [L'album photos de la journée de stage du 26 février 2020](#)
- [L'album photos de la journée de stage du 27 février 2020](#)

Jeudi 27 à la fin du stage, nous partons vers le circuit d'Alcarras.

Petit repos une heure après le repas de soir, puis nous avons rouler jusqu'au circuit où un repas nous attendait mais nous l'avons mangé dans le camping-car car nous sommes arrivés vers 20h (heure de fermeture du restaurant) au lieu de 18h30 comme prévu.

Samedi 29

Découverte du lieu au petit matin.

Dès que le soleil est suffisamment présent, nous sortons les motos puis Conny et Benoît sont allés chercher (en moto) le petit déjeuner. Joël et Pierre ont préparés les installations, tonnelles, tables, bancs, Dès le retour des deux motards, c'est un bon petit déjeuner bien mérité qui s'annonce.





9h00, contrôle technique des motos. L'organisation vérifie les pneus, les crash-bar et le bon fonctionnement des deux coupes-circuits, celui d'origine et celui du poignet si le ralenti est supérieur de 50% de la valeur initiale.

9h30, briefing des pilotes pour rappeler l'horaire, les règles de sécurité, le déroulement de la journée.

10h00 découverte du parcours du jour puis séance libre jusque 11h.

- Le parcours du jour



11h00 démarrage des entraînements par catégorie avec 20 minutes pour chacune d'entre-elles.

12h00 repas

14h00 démarrage des 3 séances d'entraînement d'une heure avec 20 minutes par catégories par heure d'entraînement. Entre les séances, nous avons tous la possibilité de nous qualifier au GP8 qui déterminera la position de départ pour la compétition de dimanche.

- Les qualifications du GP8

ranking	Name	Best GP 8 time (s)
1	Jan Zapach	27,54
2	Martijn Stapelbroek	27,81
3	Frank Mars	29,07
4	Marta Maczan - Malarz	29,58
5	Lanoe johann	29,66
6	Luc Autissier	29,71
7	Jan Bares	29,73
8	Jon Koudijs	29,76
9	Lieneke von Pöpler	29,81
10	Jérôme Ries	30,00
11	Guillaume Pouillot	30,01
12	Jonathan Arias	30,05
13	Łukasz Malarz	30,15
14	Hector Ross Alcala	30,60
15	Yacine Khaye	31,59
16	Arjan Geitenbeek	31,89
17	Sébastien Potier	31,89
18	Leo Schirra	32,07
19	Stefan Reis	32,08
20	Marie Geerlings	32,19
21	Romke Boonstra	32,28
22	Héctor Jesús Pérez Cedres	33,08
23	Theo Dumoulin	34,08
24	Pierre Willot	34,24
25	Paulo Fernandes	34,30
26	Benoit Dequenne	34,50
27	Jan van Dieren	37,05
28	Jakob Joël	40,69
29	Yves Lantoine	43,07
30	Conny Roothoof	43,38

- Le liste des numéros qui déterminera l'ordre des départs

start #	Name
29	Marie Geerlings
28	Jan van Dieren
27	Theo Dumoulin
26	Conny Roothoof
25	Jakob Joël
24	Benoit Dequenne
23	Paulo Fernandes
22	Pierre Willot
21	Héctor Jesús Pérez Cedres
20	Romke Boonstra
19	Stefan Reis
18	Leo Schirra
17	Arjan Geitenbeek
16	Sébastien Potier
15	Yacine Khaye
14	Hector Ross Alcala
13	Łukasz Malarz
12	Jonathan Arias
11	Guillaume Pouillot
10	Jérôme Ries
9	Lieneke von Pöpler
8	Jon Koudijs
7	Jan Bares
6	Luc Autissier
5	Lanoe johann
4	Marta Maczan - Malarz
3	Frank Mars
2	Martijn Stapelbroek
1	Jan Zapach

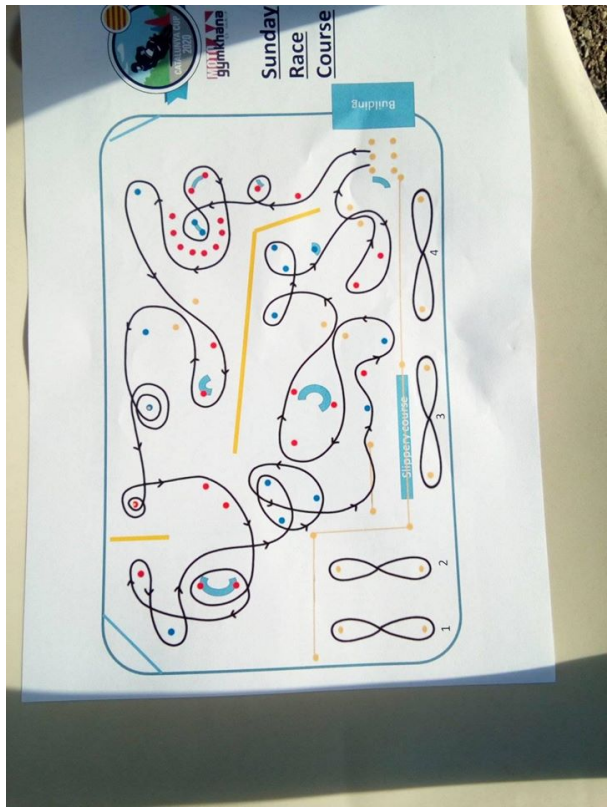
Conny à l'entraînement	
Benoît à l'entraînement	
Encore Benoît	
Pierre à l'entraînement	
Suivi de Conny et Pierre	

18h30 repas de soir.

Dimanche 1er

9h00 Briefing pour les pilotes suivi du briefing pour les commissaires.

10h00 repérage du parcours de la compétition



10h45 préparation des premiers pilotes en ordre inverse de leur numéro (du 29 vers le 1)

11h00 Démarrage des premiers concurrents.

12h00 repas

13h45 Préparation des premiers pilotes pour la deuxième manche.

14h00 Démarrage de la deuxième manche

15h30 Remise des résultats

Ranking	start #	Name	first heat (min:sec)	penalty	Total time first heat	le second h	penalty	Total time second heat	Best time	Percentage
1	1	Jan Zapach	01:38,8		01:38,76	01:33,3		01:33,25	01:33,25	100,0
2	2	Martijn Stapelbroek	01:34,6		01:34,64	01:33,6		01:33,59	01:33,59	100,4
3	11	Gillaume Pouillot	01:37,2		01:37,23	01:41,2		01:41,17	01:37,23	104,3
4	12	Jonathan Anas	01:38,2		01:38,15	01:37,6		01:37,64	01:37,64	104,7
5	10	Jérôme Reis	01:41,7		01:41,71	01:40,4		01:40,43	01:40,43	107,7
6	7	Jan Bares	01:41,0		01:41,03	01:43,5		01:43,51	01:41,03	108,3
7	6	Luc Aufisser	01:45,2		01:45,15	01:41,2		01:41,24	01:41,24	108,6
8	17	Arjan Geelenbeek	01:46,0		01:46,03	01:42,5	00:01,00	01:43,55	01:43,55	111,0
9	0	Lenette von Popper	01:38,0	DQ	DQ	01:43,7		01:43,65	01:43,65	111,2
10	13	Lukasz Malarz	01:47,2		01:47,16	01:45,2		01:45,21	01:45,21	112,8
11	29	Marie Geertjens	01:48,4		01:48,29	01:45,6		01:45,61	01:45,61	113,3
12	5	Lenne Johann	01:48,7	00:01,00	01:47,70	01:46,0		01:46,00	01:46,00	113,7
13	4	Marta Maczan - Malarz	01:45,0	00:03,00	01:48,03	01:46,0	00:01,00	01:46,99	01:46,99	114,7
14	3	Frank Mars	01:47,1		01:47,13	01:56,9	DQ	DQ	01:47,13	114,8
15	21	Hector Jesse Pérez Codrón	01:52,7		01:52,71	01:46,7	00:01,00	01:47,74	01:47,74	115,3
16	14	Hector Ross Alcázar	01:49,2		01:49,15	01:49,3	00:01,00	01:50,26	01:49,15	117,1
17	15	Yacine Khayé	01:48,9	00:03,00	01:51,94	01:48,1	00:02,00	01:50,13	01:50,13	118,1
18	27	Théo Dumoulin	01:57,6		01:57,62	01:52,8		01:52,80	01:52,8	120,4
19	16	Sébastien Peller	01:53,7		01:53,71	01:53,5	DQ	DQ	01:53,71	122,0
20	19	Stefan Reis	01:54,1		01:54,14	01:52,9	00:01,00	01:53,91	01:53,91	122,2
21	20	Romy Boonstra	01:53,1	DQ	DQ	01:54,1		01:54,11	01:54,11	122,4
22	22	Pierre Viret	02:04,8		02:04,75	01:55,9		01:55,86	01:55,86	124,2
23	18	Leo Schirra	01:58,7	DQ	DQ	01:58,8	00:01,00	01:59,83	01:59,83	126,5
24	8	Jon Koudijs	02:01,3		02:01,32	01:45,4	DQ	DQ	02:01,32	130,1
25	28	Jan van Dieën	02:08,2	DQ	DQ	02:01,6	00:01,00	02:02,77	02:02,77	131,7
26	24	Benoit Desjardins	02:05,6	00:09,00	02:09,60	02:00,7	DQ	DQ	02:09,60	136,0
27	26	Conny Roothoff	03:04,1	DQ	DQ	03:22,2	DQ	DQ	DQ	DQ
28	25	Jakob Jøel		DQ	DQ	02:39,7	DQ	DQ	DQ	DQ
29	23	Paulo Fernandes	02:34,3	DQ	DQ	02:14,4	DQ	DQ	DQ	DQ

16h00 Deux séances d’entraînement pour chaque catégorie.

Petit photo de groupe avant d’aller souper



voici les meilleurs manches de chacun d'entre nous.

Meilleur manche de Conny.	
Meilleur manche de Joël.	
Meilleur manche de Benoît.	
Meilleur manche de Pierre.	
Comparatif entre les 4 premiers de la compétition.	
Entraînement de fin de journée pour Pierre.	
Test de Benoît sur une CBR600RR	

Lundi 2

La nuit a été très agitée, c'est la tempête. Tous les cônes mis le dimanche soir pour préparer la journée du lundi se sont royalement taillés. Les responsables ont remis les cônes mais lors des reconnaissance du parcours, celui-ci s'est modifier tout seul grâce au vent.





Annulation du parcours du jour.



Les pilotes ont donc décidé de faire des petits parcours d'entraînement : le nouveau WC du mois, deux UmiGame, un petit parcours d'échauffement. Bref, nous avons joué comme des gamin.

Après le repas, beaucoup de pilotes en ont profités pour tester l'une ou l'autre moto d'autre compétiteur. C'est une expérience très intéressante.

Test de la CBR600F4 par Pierre	
Test de la CBR600RR par Benoît	
Encore Benoît	

Un grand merci à Martijn, Marie et tout le Neederlands Team pour l'organisation de ces trois journées de folie.

[Retour](#)

Lundi soir départ séparé pour le camion et le motorhome. Joël doit travailler mardi matin, donc retour en

direct.

Pour le camion nous avons eu un temps de conduite de 21h pour un temps total de 23h. Nous sommes arrivé le mardi en toute fin d'après-midi.



Le motorhome a essayé de passer directement le pyrénée et s'est fait piéger au tunnel car il y avait trop de neige et Benoît n'avait pas de chaine. Ils ont pris 8h de retard. :-)





[Le Journal Des Motards](#)

