



Histoire de l'association Moto-Liberté

Année 2019

Author: Les membres de l'association

Institute: Moto-Liberté asbl

Date: December 13, 2020

Version: 1.00



Table des matières



1	L'année 2019	1	1.3	Les événements	4
1.1	L'Assemblée Générale . .	1	1.4	Les compétitions	8
1.2	Les activités	2			

Chapitre 1 L'année 2019

1.1 L'Assemblée Générale

Les membres effectifs

- **Date** : le 24 janvier 2019
- **Lieu** : salle de cours de l'Auto-École Liberté
- **Administrateurs** : 3
- **Délégué à la gestion** : 1
- **membres effectifs** : 1
- **Membres adhérents** : 5

Les décisions

- Le bilan comptable de l'année 2018 et le budget 2019 sont acceptés par les membres présents à l'Assemblée Générale.
- Hervé CAUDRON est démissionnaire de son poste d'administrateur et remplacé par Marylène BUYSE.
- L'impression des flyers pour l'association et la Moto-École est autorisée par l'Assemblée Générale.

Les commentaires Hervé CAUDRON est à l'article de la mort, il a demandé à démissionner tant qu'il est toujours en vie. Il décède fin janvier !!!!!!!!!!!

1.2 Les activités

1.2.1 Les après-midis d'entraînements

Les informations

- **Jour** : les 2ième et 4ème dimanche du mois
- **Lieu** : parking de la SNCB près de la gare de Jemelle
- **Nombre** : 22

Les commentaires De plus en plus de motards viennent nous retrouver lors de nos entraînements. Certains motards sont réguliers et aident de plus en plus pour les montages et démontages du matériel et des parcours.

Le matériel est entreposé dans un box à chevaux loué au même endroit que le matériel et les motos de la Moto-École. Il est chargé soit dans la camionnette de Philip, soit par certains motards qui viennent régulièrement (principalement Joël, Conny et Héroïse).

Le terrain d'entraînement est préparé avec des bâches de l'association et de la Moto-École, une tonnelle, un parcours Moto-Gymkhana et des zones d'entraînement (GP8, GP-T, GP-L et en fin d'année l'UmiGame).



1.2.2 Les stages

Les informations

- **Nombres de stage : 39**
- **Nombres de stagiaires : 41**
- **Stagiaires en Moto-Gymkhana : 3**
- **Stagiaires en Hyper-Maniabilité : 18**
- **Stagiaires Route : 5**
- **Stagiaires Mixte : 4**
- **Stagiaires Manœuvres : 10**

Les commentaires Le stage de Moto-Gymkhana était organisé gratuitement pour que Philip et Pierre puissent mettre au point la formation Moto-Gymkhana de façon plus spécifique, différente et complémentaire au stage d'Hyper-Maniabilité.



1.3 Les événements

1.3.1 La Journée du Motard

Les informations

- **Jour** : Dimanche 31 mars
- **Lieu** : SPW de Bastogne
- **Organisation** : Agence Wallonne pour la Sécurité Routière (AWSR) et Fédémot.
- **Terrain** : de 20 X 30 mètres

L'initiation L'association a pris contact avec l'AWSR en 2018 suite à la Journée du Motard 2018 pour se mettre, éventuellement, à leur disposition lors de la journée 2019.

Début de l'année 2019, l'organisation de la Journée du Motard contact Pierre pour mettre en place une animation à Bastogne.

Le mercredi avant l'événement, une rencontre à Bastogne avec les organisateurs permet de mettre en place l'animation.

Pour des questions d'assurance, les motards ne pourront pas se tester avec leur moto sur un parcours d'Hyper-Maniabilité. Nous sommes seulement autorisés à faire des démonstrations et des baptêmes en duo.

Le déroulement Philip et Pierre ont chargé tout le matériel dans la camionnette de Philip et chargé deux motos sur la remorque.

Arrivés sur place, le terrain était bien délimité et, surtout, avait été correctement nettoyé.

Très tôt, Gaëtan et Héloïse sont arrivés pour donner un coup de main suivi de Joël et Conny. Philip, Héloïse et Pierre font les démonstrations, Joël et Gaëtan s'occupent de la gestion matériel et Conny fait la promotion de l'association.

Nous avons roulé toute la journée. Plusieurs contacts ont été pris que ce soit pour des stages ou pour des cours de Moto-École.



1.3.2 Le Bikersland

Les informations

- **Jour** : Samedi 8, dimanche 9 et lundi 10 juin.
- **Lieu** : Circuit de Mettet.
- **Organisation** : RUSMES, Zelos.
- **Terrain** : de 35 X 90 mètres

L'initiation Suite à notre prestation de l'année dernière, Pierre, reprend contact avec Heikki SERMON qui organise l'événement.

Nous lui avons proposé de faire venir des pilotes étrangers (5 français et 1 neerlandais). L'organisation du Bikersland nous a proposé de leur trouver un logement et des lunch-pak pour le midi.

Le déroulement Le vendredi, une équipe a préparé le matériel, les motos et a amené le tout sur le circuit de Mettet. Pierre a conduit à l'hôtel les pilotes qui sont arrivés le soir vendredi soir.

Les pilotes ont tourné pendant les journées. Guillaume a fait des démonstrations très régulièrement qui ont intéressé beaucoup de monde, entre autre la Fédération Motocycliste Belge (FMB). Philip, Denis et Pierre avaient contacté la FMB un mois avant le Bikersland.

L'équipe marketing gérée par Conny a réussi à faire la promotion de l'association, ce qui nous a rapporté un bon nombre de stages de perfectionnement.

L'événement a été un succès et l'asbl s'est faite connaître et reconnaître dans le monde de la moto.



Le site Un article sur le **Bikersland 2019** est mis sur le site www.moto-liberte.be



1.3.3 La Journée de la Femme en Bécane

Les informations

- **Jour** : Dimanche 29 septembre.
- **Lieu** : Le vélodrome de Rochefort.
- **Organisation** : Moto-Liberté asbl.
- **Terrain** : de 40 X 90 mètres

Le déroulement Suite à une réflexion de Héloïse, Conny et Philip, l'idée de faire une Journée de la Femme en Bécane.

Trois terrains d'entraînement étaient prévus, un pour l'initiation de base (passer la première vitesse), un pour l'initiation d'hyper-maniabilité (travail de la trajectoire avec ou sans les freins) et un parcours de Moto-Gymkhana pour les démonstrations, les baptêmes en duo et les initiations Moto-Gymkhana.

Plusieurs élèves féminines ont été formées par Luc Autissier et Pierre WILLOT. L'objectif étant que des femmes puissent former d'autres femmes. Pendant toute la journée, ce ne sont que des motardes (élève ou pas) qui ont formé les personnes qui ont demandé des initiations.

La n°2 féminine du dernier Challenge Européen, Marie GEERLINGS, est venue rehausser la journée de sa présence.

Conny ROOTHOFT a géré l'entièreté de la journée et ce n'est physiquement pas possible. L'organisation doit être améliorée l'année prochaine, il faut répartir les tâches correctement par équipes de travail.



1.3.4 Les démonstrations

Les informations Les démonstrations hors des événements importants comme Bikerland ou Journée du motard sont demandées en fonction des contacts que l'on a établis lors de rencontres individuelles.

La fête nationale Promo-Tellin organise chaque année une fête lors du 21 juillet avec le plus grand feu d'artifice de Wallonie.

À cette occasion, une balade est organisée et s'arrête sur le parking de la SNCB de Jemelle pour la pause de midi. Au départ de la deuxième partie de la balade, une bénédiction des motos était prévue.

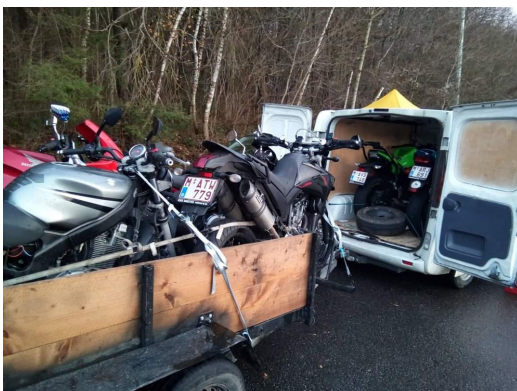


Balade de "Ronchon Rider" Nous avons pu faire des démonstrations entre la fin d'une balade et le repas. Le terrain était assez gravionneux, une fois le parcours installé, nous avons organisé une séance de balayage pour le nettoyer un minimum.

À l'avenir, il faudra faire attention et prévoir éventuellement des balais de rue costauds pour ce genre de situation.

1.3.5 Les cages Moto-Gymkhana

Certains pilotes de l'asbl avaient besoin de cage gymkhana de protection pour leur machine. Conny a pu négocier pour que Mathieu de "Magma Fox Prod" vienne prendre les motos dont il n'avait pas les cotations et les préparer.



1.4 Les compétitions

1.4.1 Catalunya Cup

Les informations

- **Dates** : Samedi 2, dimanche 3 et lundi 4 mars
- **Lieu** : Honda Barcelone
- **Organisation** : Team Moto-Gymkhana Pays-Bas
- **Participants** : 42
- **Pays** : 12
- **Nombre de pilotes de Moto-Liberté** : Pierre.

Le déroulement Pierre a mis trois jours pour descendre à Barcelone en passant une journée chez des amis dans le sud de la France et deux jours pour revenir en ne prenant jamais d'autoroute.

Le samedi c'est la découverte du terrain chez Honda, briefing, contrôle technique des motos, puis les entraînements peuvent commencer. Pendant toute la journée, le GP8 était mis en place et chaque pilote pouvait venir améliorer son temps de qualification. Le meilleur temps est de 27"71, le plus mauvais est de 47"91 et celui de Pierre de 36"02.

Le dimanche, c'est la compétition. Le parcours est divulgué et les pilotes ont 45 minutes pour mémoriser le parcours, les trajectoires à prendre, ... Ensuite tous les pilotes se suivent les uns après les autres pour réaliser un passage puis un second. Le premier a fait le parcours en 1'23"10, le dernier en 2'33"66 et Pierre en 1'52"26

Le lundi est réservé à des entraînements libres.

Les photos





Le site propose un [article détaillé](#) de cette compétition.



1.4.2 Championnat d'Europe

Les informations

- **Dates** : Samedi 1, dimanche 2 juin
- **Lieu** : Circuit de Bresse
- **Organisation** : Guillaume et Clément
- **Participants** : 46
- **Pays** : 11
- **Nombre de pilotes de Moto-Liberté** : Pierre.

Le déroulement Le Challenge Européen (Championnat d'Europe) Moto-Gymkhana 2019 s'est déroulé sur le circuit de Bresse au nord de Lyon. Un ami, Gil, est venu avec moi pour se rendre compte du fonctionnement d'une compétition au niveau européen. Il en a profité pour faire un reportage photos.

Le samedi 1 juin était prévu pour les entraînements et la qualification GP8. L'organisation avait mis en place trois zones d'entraînement, une zone avec quelques figures d'entraînement style GP-L ou GP-W, une zone warm-up pour le GP8 et le parcours chronométré GP8. Dans l'après-midi, Pierre a fait une chute sans gravité mais a un gros bleu sur la hanche. Il a continué l'entraînement pour faire son GP8 avec un temps de 34"34.

Le dimanche 2 juin, tous les pilotes se préparent pour la compétition. Pierre a préféré ne pas participer car il avait peur de forcer sur son équinose et peur de ne pas être en forme pour le we suivant au Bikersland.

Le site propose un [article](#) qui propose de voir les photos de Gil

Les photos



