



# Histoire de l'association Moto-Liberté

## L'utilisation de la maniabilité énergétique d'une moto

**Author:** Les membres de l'association

**Institute:** Moto-Liberté asbl

**Date:** January 1, 2022

**Version:** 1.00



# Table des matières



<b>1</b>	<b>L'année 2021</b>	<b>1</b>	1.4	Les compétitions . . . . .	<b>7</b>
1.1	L'Assemblée Générale . . . . .	<b>1</b>	1.5	Les divers . . . . .	<b>9</b>
1.2	Les activités . . . . .	<b>3</b>	1.6	Les témoignages . . . . .	<b>10</b>
1.3	Les événements . . . . .	<b>6</b>			

# Chapitre 1 L'année 2021

---

## 1.1 L'Assemblée Générale

### Les informations de l'AG

- Date : 31/01/2021
- Présentation : Pierre Willot
- Membres présents : 7 personnes
- Procuration : 1 personne
- Absents : 1 personne

### Les membres L'asbl compte deux sortes de membres :

- les membres effectifs, qui payent une cotisation et qui ont droit de vote.
- les membres adhérents, qui le deviennent dès qu'ils signent l'abandon de recours, qui peuvent participer à l'AG mais qui n'ont pas droit de vote.

### Organisation de L'asbl

- L'AG est souveraine et prend les décisions, elle permet aussi d'éviter qu'une personne, ou groupe de personnes n'avance en solo.
- Les membres votent ces décisions et sont approuvées avec 2/3 de participation.
- Les membres effectifs peuvent entrer dans le conseil d'administration.
- Les membres adhérents n'ont pas droit de vote.
- La délégation journalière fait le lien entre l'AG et le conseil d'administration.
- Le conseil d'administration vérifie si les décisions prises en AG sont respectées, mais ne peut pas prendre de décisions fondamentales sans une AG (peut aussi se faire par mail).
- En cas de conflit, une AGE (assemblée générale extraordinaire) peut-être demandée par l'un des membres.
- Peuvent être présents dans une AG : les membres effectifs, adhérents, honoraires et sympathisants.

### **Nominations et démission** Les démissions

- Denis REZETTE a donné sa démission,
- Benoît DEQUENNE n'a pas payé sa cotisation. Elles sont acceptées.

À l'unanimité, Pierre WILLOT est nommé administrateur et quitte sa fonction de Délégué à la Gestion journalière.

### **Bilan financier**

#### **Rentrées financières** paiement des cotisations annuelles, stages, souper de charité

- Le bilan 2020 a un actif d'environ 5000€ par rapport à 2019 qui se terminait avec un bénéfice de 500€.
- Le bilan est approuvé par les membres présents.

Après présentation des comptes, l'Assemblée Générale unanime donne décharge aux administrateurs.

### **Bilan social**

- Les matinées d'entraînements typée Moto-Gymkhana avec les formateurs.
- Les après-midis d'entraînement pour tous les motards
- Les stages
- Les évènements suivant :
  - (22-27 mars) Stage avec Guillaume à Rochefort
  - (08 mai) Le stage AWSR
  - (27 juin) Compétition sur le vélodrome de Rochefort
  - (14 juillet) Inondation de Jemelle et donc les locaux et motos
  - (22 octobre) Souper de charité annonce de la création de la Fédération Belge de Moto-Gymkhana
  - (24 octobre) Compétition sur le vélodrome de Rochefort

On recherche un terrain pour organiser les compétitions en Belgique (demande en cours pour Ciney).

**FMWB** Puisque la Fédération Belge de Moto-Gymkhana est créée, l'association Moto-Liberté est obligée de démissionner comme membre de la FMWB.



## 1.2 Les activités

### 1.2.1 le souper de charité

À l'initiation d'Anne-Pascale DELVAUX et de Thierry JACQMIN, l'idée d'un souper de charité pour récolter de l'argent est mis en place. L'objectif est de créer une cagnotte pour aider financièrement les personnes en difficultés financières, physiques ou psychologiques à réaliser des stages. Toujours dans la perspective d'améliorer la sécurité des motards sur la route.

Participants au souper

- Adultes : 77
- Ado ou enfants : 13

### 1.2.2 Les après-midis d'entraînements

#### Les informations

- **Jour** : les 2ème et 4ème dimanche du mois
- **Lieu** : Le vélodrome de Jemelle
- **Nombre** : 20 après-midi d'entraînement

#### Entraînement formateur

Une équipe de formateurs s'est mise en place et a des entraînements spécifiques les dimanches matin des dimanches prévus pour les entraînements publics. Ces entraînements spécifiques ont démarré au mois d'août suite à la compétition qui s'est déroulée fin juillet.

Pour l'instant, les formateurs de l'association qui sont repris comme formateurs (attitré ou en formation) sont :

- Conny
- Anne-Pascale
- Joël
- Janeck (en formation)
- Attila (en formation)
- Les formateurs de Rset
- Pierre



## Les commentaires

Quand les entraînements sont autorisés, le minimum de 10 motards est atteint. Certains dimanches, le nombre monte facilement à 25 ou 30 motards, car de plus en plus de groupes viennent nous rejoindre en nous intégrant dans leurs balades.

La camionnette est présente cette année à tous les entraînements jusqu'en juillet, ensuite le moteur a été inondé et il a fallu réparer.

Le terrain d'entraînement est préparé avec des bâches de l'association et de la Moto-École, une tonnelle, un parcours Moto-Gymkhana et des zones d'entraînement comme GP8, GP-T, GP-L et l'UmiGame (remplacer par un simple slalom suite aux inondations).

### 1.2.3 Les stages

#### Les informations

- **Nombres de stage** : 86
- **Nombres de stagiaires** : 78
- **Stagiaires en Moto-Gymkhana** : 0
- **Stagiaires en Hyper-Maniabilité** : 27
- **Stagiaires Route** : 25
- **Stagiaires Initiation** : 6
- **Stagiaires Manœuvres** : 28

#### Les formateurs

- Anne-Pascale
- Conny
- Pierre

#### Les formateurs en formation

- Jérémy (mais compte arrêter)
- Attila
- Janeck



## Commentaires

Les stages sont bien reconnus sur les réseaux. De plus en plus d'élèves de l'école CAPPI viennent faire des stages pour préparer leurs examens (entre autre VP).

On commence à avoir des stagiaires d'autres écoles de conduite qui viennent chez nous pour mieux se préparer à leur examen.

Les stages se font de plus en plus car nous commençons à être connu pour notre pédagogie (andragogie en fait) à résoudre les soucis que les autres (compagnon, moto-école, association, . . . ) ne peuvent pas résoudre.

Suite au stage de Guillaume, un ami de Pierre a réalisé une vidéo de présentation du stage.

**Vidéo de présentation du stage** : <https://www.youtube.com/watch?v=6-npAt-cylE>



## 1.3 Les événements

Suite à la pandémie COVID, les structures ont recommencé à faire des événements très timidement. Donc rien, n'a pu être fait en dehors de nos évènements.



## 1.4 Les compétitions

Initialement, le calendrier prévoyait 4 compétitions : la première, prévue en avril , n'a pas pu avoir lieu , vu la situation covid

### 1.4.1 La compétition de juin

#### Les informations

- **Dates** : Dimanche 27 juin
- **Lieu** : Vélodrome de Rochefort
- **Organisation** : Moto-Liberté asbl
- **Participants** : 13
- **Pays** : 3
- **Pilotes** : 4 pilotes Français, 1 pilote Franco-allemand, 5 pilotes de ML, 3 pilotes indépendants.

**Le résumé** Quinze personnes se sont inscrites, dont 4 français.

**Vidéo d'Arsène** : <https://www.youtube.com/watch?v=BqIQaOY0IA0>

**L'album photo en ligne** : <https://myalbum.com/album/qWrCZ7QoSopT>

Tôt le matin, l'équipe se met en place pour préparer la compétition (le bar, la commande sandwich, la mise en place du parcours de la compétition et du warm-up, la sécurité, l'accueil des participants, . . . )

À 10h30, la reconnaissance du parcours à pied débute et vers 11h15 commence la première manche.

La seconde manche est tout aussi disputée.

2 catégories départageaient les lauréats ; motos modifiées ou motos non-modifiées. Nos amis français ont raflés le podium des motos modifiées, mais le podium des motos non modifiées faisait la part belle à nos compatriotes avec une première victoire d'un membre de Moto-Liberté !

L'ambiance était conviviale et bon enfant. L'entraînement de l'après midi a permis à tous de partager avec le public venu en nombre.

Les participants étaient contents et demandaient quand était la compétition suivante.

Malheureusement le rendez vous d'août a été annulé car notre terrain a été utilisé pour une autre manifestation, sans tenir compte de notre planning.



## 1.4.2 La compétition d'octobre

- **Dates** : Dimanche 24 octobre
- **Lieu** : Vélodrome de Rochefort
- **Organisation** : Moto-Liberté asbl
- **Participants** : 17
- **Pays** : 3
- **Pilotes** : pilotes Français, 1 pilote Franco-allemand, pilotes de ML, pilotes indépendants.

**Le résumé Vidéo d'Arsène** : <https://www.youtube.com/watch?v=bL1qluza1rg>

**L'album photo en ligne** : <https://myalbum.com/album/ZvmdpPh5XRMHzC/>

Ce week-end un peu fou avait débuté le vendredi par un souper caritatif, d'où la majorité de nos concurrents étaient déjà sur place pour l'entraînement du samedi. Initialement prévu l'après-midi, il a débuté dès le matin vu l'impatience de nos amis français à jouer sur le terrain.

De nouveaux pilotes français avaient fait le déplacement, entraînés par la réputation et les échos des compétitions précédentes.

Il fallait bien cette mise en jambes pour affronter le redoutable ( et redouté) tracé de Pierre... il a réussi à donner la migraine à beaucoup à la vue du parcours !

Parcours technique et nécessitant une bonne mémoire, qui a été fort apprécié par les concurrents, même si un nombre important de DNF a été constaté. ( poisson au programme pour les prochains mois afin d'améliorer nos capacités mentales ! ).

Encore une fois la catégorie motos modifiées a été remportée par nos pilotes français déchaînés, la catégorie motos non modifiée a été remportée par un membre de Rset , podium majoritairement belge.

Une candidate française qui venait tout juste de valider son permis plateau a été mise à l'honneur suite à sa capacité et ses compétences sur une moto qu'elle ne connaissait pas , pour sa première compétition.

Même s'il y a un écart, nos membres ne déméritent pas face à cette armada bleu blanc rouge.

L'habituel après-midi d'entraînement public s'est de nouveau déroulé avec le concours de tous les participants. Tous le monde y prend plaisir et partage de chouettes moments : c'est aussi lors de ces échanges qu'on évolue sportivement et amicalement.

Le rendez-vous pour l'année suivante a déjà été pris !

Cela clôturait notre année en terme de compétitions.



## 1.5 Les divers

### 1.5.1 La camionnette

La camionnette a servi principalement pour les entraînements.

Les inondations l'ont immobilisée car le moteur a été sous eau. En fin de cette année, la camionnette tourne mais il reste encore un soucis de ralenti et sur la boîte de vitesse.

Suite à la séparation de la partie moto-école de l'école de conduite Liberté à Dinant, la camionnette a dû repasser le contrôle technique pour un changement de propriétaire.

Toute la partie publicité sur la camionnette est restée à l'arrêt.



## 1.6 Les témoignages

### 1.6.1 Jedrejezak Janeck

Gamin de la campagne, je rêvais d'être astronaute. J'étais familiarisé à conduire vtt, tondeuse, voiture, quad, remorques, tracteur. A 10 ans mon premier quad (Yamaha 125) m'a initié au plaisir du pilotage et de la randonnée. Dès 16 ans, c'est sur une mobylette (Peugeot 103) que je signais le bitume pour la première fois et autonome. S'en suivit le permis B (2007) et mon quad homologué (Suzuki 400) à 18ans (2008).

Envie de découvrir de nouvelles sensations, (2017) coup de cœur (Bullit 125), motivé par la mobilité et l'envie de parcourir timidement l'univers moto, j'enfourche l'engin. Plus de plaisir, plus loin, plus vite, (2019) j'obtiens le théorique moto et un plus gros engin (Kawasaki ern650). Mais 9h de cours sont nécessaires... le plus proche et mieux noté/recommandé, Pierre, à Rochefort. C'est donc ma première entrée sur le vélodrome (cbr 650). L'individu me noie de comparaisons avec l'athlétisme, l'aviation, le taekwondo avant de remettre en cause toutes mes convictions sur les contraintes de la physique et autres lois de la gravité supposées. Malencontreux report du TP, frustré par le manque, l'épreuve aboutit à une réussite le jour j (septembre2019).

Octobre 2019, l'astronaute me cache sûrement encore des choses !! Dans la foulée, j'enchaîne mon premier stage trajectoire et tel une vierge effarouchée, j'assiste à mon premier entraînement gymkhana à Jemelle. Il y a plus à apprendre, plus à maîtriser, plus à découvrir et de quoi jouir plus près du sol encore. Reste à trouver le bon angle. Mai 2020, le Corona n'était plus un obstacle au passage et à la réussite de l'examen de voie publique. Les entraînements gymkhana m'ont encouragé à m'inscrire à ma première compétition (septembre2020). L'astronaute n'est pas seul ! Rencontre de Guillaume, stage mars 2021. Compétition juin 2021, ils sont partout ! Rencontre de Luc, Vincent, Clément. Compétitions octobre 2021... j'arrête de les compter, je dois encore m'entraîner! Novembre 2021, ketchup/motard, si je ne peux rivaliser par le chrono, j'y arriverai par l'imagination.

Les entraînements se sont enchaînés, les progrès, les événements et les rencontres aussi. Les limites sont repoussées un peu plus à chaque fois, les amitiés se sont formées. Comment remercier l'investissement et le dévouement d'Anne-Pascale et Pierre autrement qu'en leur apportant de l'aide et du soutien... une pelle et une brosse



suffit à les combler ! Excès de gratitude, ils me proposent de les accompagner pour dispenser des stages (aout 2021). La suite logique de l'apprentissage est de, à son tour, contribuer à le transmettre. Novembre 2021, début de ma formation officielle pour devenir moniteur auto/moto auprès de Zen au volant. Moi aussi, je veux faire partie des astronautes !

Jedrejezak Janeck

## **1.6.2 Michel et Hélène VIRGO**

C'est l'histoire d'une rencontre improbable entre un motard expérimenté, c'est-à-dire encore vivant après 50 ans de pratique et un formateur décoiffant ?

La rencontre fortuite avec Pierre le motard, une matinée de Juin, alors qu'il enseignait à mon fils, le BAba du pilotage d'une moto sur le vélodrome du cru, a contrarié tout un pan des mes acquis et certitudes.

Non ! On ne freine pas principalement de l'avant. Non ! On ne pratique pas la technique du virage inversé, mais le tout dit avec la conviction qui ébranle les montagnes.

Et je fus ébranlé, dès que l'occasion se présenta, je me suis inscrit pour une journée de suivi et de conseils et à son grand dam, j'y ai « invité » de façon « chinoise » ma compagne Hélène, qui me faisait à ce moment triste figure.

A la fin de cette journée, Hélène avait la banane, elle enfilait les virolos de Houyet, les grandes courbes, sa conduite m'évoquait « El Dottore ».

Une demi-journée supplémentaire pour apprendre qu'une moto en slalom se redressait seule ou presque, un exercice dédié à nos futures vacances, et nous partions sillonner la Corse. Merveilleux voyage plein de nouvelles sensations.

Depuis, mon cerveau reptilien a enregistré une nouvelle donnée, un rendez-vous « remise en selle » avant l'entame de la nouvelle saison touristique.

Grand merci Pierre.

Michel VIRGO

