

# 2019 - Catalunya Cup à Barcelone

dimanche 24 février 2019, par [Piwi](#)

## Préparatif

Cet hiver a été consacré à la préparation, entre autres, de la moto. Pour la préparation du bonhomme, c'est différent car il a eu quelques soucis de santé (dos bloqué) qui ont ralenti sa préparation physique. :-)

Pour la moto, les quelques modifications s'imposaient :

- Une bonne paire de pneus.
- Des durites aviation car celles qui étaient d'origine ne travaillaient plus correctement après 15 ou 20 minutes d'entraînement.
- Une bonne vidange de la fourche avant avec une huile moins fluide.
- Un crash-bar fait sur mesure (je pense qu'il faudra encore l'améliorer).

Quelques petites séances de GP8 pour user un peu le pneu puis l'entraînement du dimanche 24 (première partie de la vidéo) et le stage du lundi 25 comme entraînement.

Ensuite, il faut tout préparer : bagages, remorque, véhicule, moto, matériel, équipement, ... . Comme c'est ma première Catalunya Cup, je n'ai pas encore l'habitude de ce genre de compétition, mais j'ai hâte d'y être, un peu stressé mais hâte d'y être. Les amis français me boostent et n'arrêtent de me dire que c'est génial et ce genre d'événement est le paradis sur terre. :-)

Donc ce mardi matin, derniers préparatifs et dans l'après-midi je pars pour Arlon.

## Voyage aller

Arlon, le mercredi 27 février à 8 h du matin départ vers Chambéry pour loger chez des amis. Cet ami m'a donné un itinéraire très sympathique mais assez galère en voiture et la remorque. :-) Il faudrait que je retourne chez eux à moto.

L'autoroute d'Arlon à Nancy (gratuit), puis les routes sans péages en passant par Épinal, Remiremont, Lure, Baume les Dames, Valdahon, Pontarlier, Vallorbe, Vallée du Joux, Mijoux, Gex, St Julien, Frangy, Aix-les-Bains, Chambéry.

Le jeudi 28 février, repos chez mes amis. :-) . Ils ont pris du temps pour me faire visiter leur ville qui est assez jolie, je dois dire.

Le vendredi 28 février à 7h du matin départ pour l'Espagne sans prendre les péages. Voreppe, Valence, Montélimar, Nîmes, Montpellier, Narbonne, Perpignan, Girona, Vallromanes ou se trouvait le camping. Le camping est normalement fermé à cette saison mais pour la troisième année, ils ouvrent pour nous héberger. Principalement nous sommes logés dans des chalets. Gros soucis, il n'y a pas de réseau :-) donc pas de possibilités de mettre à jour le site comme je pensais.

Nous sommes allés chercher des pizzas pour le repas du soir, puis au lit car les journées suivantes seront fatigantes.

## Samedi 1er

Levé vers 7h, petit déjeuné et départ vers le centre de formation Montesa-Honda. Ce centre propose des initiations, des formations et même des courses.



Les organisateurs sont déjà sur le pied de guerre pour préparer le terrain sur lequel nous allons évoluer aujourd'hui.



Puis nous avons eu un briefing par Martijn avec tous les pilotes réunis. Il y a 12 nations représentées.

- Pays-bas : 14
- France : 7
- Allemagne : 5
- République Tchèque : 4
- Espagne : 3
- Ukraine : 2
- Pologne : 2
- Malte : 1
- Liban : 1
- Martinique : 1
- Belgique : 1

Nous allons travailler sur le parcours par séance en fonction des catégories qui ont été déterminées suite au formulaire d'inscription à la compétition.

Novice	Experienced	Pro
Stefanie Hoh	Valentin Signargout	Jon Koudijs
Uwe Hoh	Stefan Reis	Lieneke van Pöpler
Abel Gerritse	Francois Salame	Łukasz Malarz
Yacine Khaye	Firas Bakir	Guillaume pouillot
Nans MICHEL	Dmytro Lysenko	Jiri Karasek
Pierre WILLOT	Jeroen Zijp	Martijn
Sean Cachia	Jonathan Arias	Jan Zapach
Jan van Dieren	Maksym Grytsenko	Bert Schuld
Lars Schlaup	Autissier Luc	Bob Stöpler
fernandes paulo	Jan Bares	Kristian
hector ross alcala	Arjan Geitenbeek	
MOMPELAT Daniel	Maty #79 (CZ)	
Gustavo López Santaolaya	Marie Geerlings	
Theo Dumoulin	Frank Mars	
Romke Boonstra	Marta Maczan-Malarz	
	Lanoe johann	

Après les informations de service et de sécurité, nous avons reçu le parcours du jour.



Ensuite une trompe retentit et un drapeau de la couleur de la catégorie est présenté au départ du parcours. Les autres catégories se préparent en travaillant leur GP8 qui servira de référence pour l'ordre de départ de la compétition de dimanche. Bien évidemment, certains se dévouent pour se répartir le long du parcours pour ramasser et remettre les cônes qui ont été renversés.

Voici le pilote qui a le meilleur temps des qualifications GP8 : Kristian EEKHOF.

Le résultat est donc

Name (alphabetic order)	Best GP 8 time (s)
Frank Mars	no time
Stefanie Hoh	47,91
Sean Cachia	43,01
Uwe Hoh	41,28
Abel Gerritse	39,33
Lars Schlaup	39,04
Jan van Dieren	38,02
Theo	37,27
Nans MICHEL	36,80
Romke Boonstra	36,70
Pierre WILLOT	36,02
Daniel MOMPÉLAT	36,00
Jeroen Zijp	35,40
Fernandes Paulo	35,10
Firas Bakir	34,11
Yacine Khaye	33,51
Arjan Geitenbeek	33,48
Jan Bares	33,43
Stefan Reis	33,06
Hector ross alcala	32,72
Francois Salame	32,69
Valentin Signargout	32,68
Marie Geerlings	31,87
Luc Autissier	31,55
Dmytro Lysenko	31,10
Marta Maczan-Malarz	31,01
Lieneke van Pöpler	30,96
Jonathan Arias	30,93
Johann Lanoe	30,82
Maksym Grytsenko	30,75
Maty #79 (CZ)	30,62
Martijn	30,51
Bert Schuld	30,12
Jon Koudijs	30,06
Łukasz Malarz	29,95
Jiri Karasek	29,77
Bob Stöpler	29,04
Guillaume Pouillot	29,00
Jan Zapach	28,51
Kristian Eekhof	27,71

Vers 17h15 je me suis éclipsé pour aller à l'office religieux anticipé du dimanche dans une maison de retraite de personnes âgées.

Le soir nous sommes allés au restaurant (c'est prévu dans le prix)

## [Dimanche 2](#)

Suite aux qualifications GP8, nous avons tous reçu un numéro (j'ai le 29) qui nous servira d'ordre de départ pour la compétition. Tous les pilotes devront faire un premier passage et ensuite on recommence pour un deuxième passage. Les départs se font dans l'ordre inverse des numéros, nous commençons donc par le 40.

start #	Name
1	Kristian Eekhof
2	Jan Zapach
3	Guillaume Pouillot
4	Bob Stöpler
5	Jiri Karasek
6	Łukasz Malarz
7	Jon Koudijs
8	Bert Schuld
9	Martijn
10	Maty #79 (CZ)
11	Maksym Grytsenko
12	Johann Lanoe
13	Jonathan Arias
14	Lieneke van Pöpler
15	Marta Maczan-Malarz
16	Dmytro Lysenko
17	Luc Autissier
18	Valentin Signargout
19	Francois Salame
20	Hector ross alcala
21	Stefan Reis
22	Jan Bares
23	Arjan Geitenbeek
24	Yacine Khaye
25	Firas Bakir
26	Fernandes Paulo
27	Jeroen Zijp
28	Daniel MOMPÉLAT
29	Pierre WILLOT
30	Romke Boonstra
31	Nans MICHEL
32	Lars Schlaup
33	Abel Gerritse
34	Uwe Hoh
35	Sean Cachia
36	Stefanie Hoh
37	Frank Mars
38	Jan van Dieren
39	Theo
40	Marie Geerlings

Après le briefing traditionnel, nous recevons le parcours de la compétition et nous avons 45 minutes pour l'étudier mais à pieds, pas question de le faire en moto.



Puis c'est parti. Dans le parcours warm-up 5 motos maximum. Quand une moto est sur le départ, le suivant s'échauffe dans le GP8. Au coup de sifflet, le pilote qui est dans le GP8, se présente au départ et le suivant se met dans le GP8. Un autre pilote peut se mettre dans le parcours du warm-up.

Bref, tout va très vite.

Ha ! C'est mon tour. Départ et je m'emmêle les pinceaux dans mon parcours. Pas de pénalité mais un très mauvais temps. Je reprends mon schéma et je ré-étudie le parcours.

Le deuxième passage est mieux, à mon aise et en ne faisant qu'une seule faute.

Finalement, je suis 31ème sur 40 pilotes avec un temps de 1'52" alors que le premier à un temps de 1'23". Il y a encore énormément de travail :-)

Voici les résultats de la compétition.



Le soir nous sommes allés au restaurant.

## **Lundi 3**

Ce matin, il y a un peu le relâchement. Les responsables sont même arrivés avec un peu (15 minutes) de retard.

Re-briefing avec un nouveau parcours pour l'entraînement. D'abord un moment avec toutes les catégories puis les séances par catégories.

L'après midi les échanges de motos commencent, ce qui permet d'essayer d'autres motos. C'est très sympa, même si je n'étais pas trop à l'aise car ce n'est pas ma moto et donc peur de casser quelque chose. :-)

Voici une vidéo d'essais de moto mais avec une caméra 360°. Avec un clic gauche vous pouvez voir le suiveur ou déplacer la caméra et voir le pilote. C'est vraiment intéressant d'enseignements.

Les entraînements se font sous forme de poursuite. Un pilote part et les autres le suivent et essayent de tenir. Ça nous oblige à travailler plus vite, plus fort.

Une caméra embarquée sur la moto et pas sur le casque donne ceci. Il y a de quoi être malade :-)

Dans l'après-midi, Luc AUTISSIER m'a suivi et filmé. Voici ce que ça donne.

Vers 14h30, je commence sérieusement à fatiguer et je mets ma moto à disposition des pilotes qui le souhaitent. Guillaume POUILLOT (champion de France) a essayé la moto et m'a dit qu'elle était très agréable à piloter, que les modifications ont été bien faites et efficaces.

Il l'a tellement bien testée que je pense qu'il l'a mise au sol :-D

En fin de journée, crevé mais heureux, j'accroche la remorque à la voiture, je me change et commence à ranger remorque et voiture. Dès que j'ai pu récupérer la moto, je l'ai chargée dans la remorque.

Le soir rebelote au restaurant qui était différent chaque soir.

## Voyage retour

Le voyage retour s'est déroulé en deux jours. Je suis repassé par Chambéry pour loger chez mes amis.

Le troisième jour, il a fallu ranger tout le matériel et préparer les motos pour reprendre l'écolage le vendredi car bien évidemment il y avait des cours de prévus.

Impatient d'aller à la prochaine compétition, c'est génial. J'espère seulement que je ne serai plus seul.

## Quelques vidéos

- Les vidéos de la Catalunya Cup sur Dailymotion : <https://frama.link/MotoLiberte-catalunya2019>
- La chaîne du Team Moto-Gymkhana France : <https://frama.link/TeamFrance>
- La chaîne du Team Moto-Gymkhana Pays-Bas avec toutes les vidéos de la compet : <https://frama.link/TeamNL>
- La chaîne de "Anti-Pilote de ligne droite" : <https://frama.link/APDLLD>